

## Betingelser for levering af halm til MEC - BioHeat&Power A/S

### MEC - BioHeat&Power A/S

Energivej 2  
DK-7500 Holstebro

Tlf. +45 9612 7300  
CVR-nr. 25 49 59 77  
[www.maabjergenergycenter.dk](http://www.maabjergenergycenter.dk)

### 1. Generelt

Nærværende betingelser gældende fra 1.juli 2023 udgør de krav, der stilles til leverancer af halm til MEC - BioHeat&Power.

#### Definitioner:

**Værket:** MEC - BioHeat&Power A/S  
**Leverandør:** Den virksomhed som leverer halmen

Enhver leverandør skal kunne underskrive leverandørens CSR – adfærdskodeks.

MEC – BioHeat&Power indkøber kun halm, der lever op til EU's VE-II direktiv om bæredygtig biomasse til vedvarende energi. Enhver leverandør skal derfor underskrive Tro og love-erklæring. Såfremt leverandøren videresælger halm fra andre producenter, skal leverandøren bruge samme Tro og love-erklæring i forhold til sine underleverandører.

Tro og love-erklæringer fra underleverandører skal ikke indsendes til MEC – BioHeat&Power, men være tilgængelige, hvis et eller flere af leverandørens læs bliver trukket ud til stikprøvekontrol af verifikator.

Almindelig dansk lovgivning skal overholdes.

### 2. Betingelser for halmtype

**Halm:** Halm fra byg, havre og hvede, rug og triticale.  
**Blandingshalm:** Halm fra raps eller frøgræs samt kornhalm.

#### Blandingshalm

Maksimalt halvdelen af halmballerne på hvert læs må være raps- eller frøgræshalm. De resterende baller skal være halm fra korn medmindre andet er aftalt.

### 3. Leveringsbetingelser

#### 3.1 Krav til køretøjer – lastbil eller traktor med vogn

Leverandøren er ansvarlig for at køretøjer opfylder Færdselslovens og Arbejdstilsynets regler i enhver henseende.

Der påhviler Leverandøren et særligt ansvar og opmærksomhed for at udføre sikker transport, herunder at undgå spild og for at imødegå tab af halmballer under transporten.

Det påhviler Leverandøren at overholde miljøkrav i almindelighed under transport.

Alle køretøjer, som færdes i halmlagre, skal være forsynet med gnistfang. Halmladet skal være med fast og plan bund.

Køretøjet skal være egnet til kørsel med halmballer således at aflæsning kan foregå sikkert og u-hindret til begge sider og bagud. F.eks. må der ikke forekomme bagmonteret kran på forvogn/hænger).

### 3.2 Betingelser om læsning af halmballer og transport

- Halmballerne skal læsses i overensstemmelse med Arbejdstilsynets regler
- Ballerne skal være placeret i sæt á 4 baller i længde- og tværretning
- Halmballerne skal læsses med minimum 12 baller pr. transport
- Ballerne må højst stakkes i 2 lag og altid med samme antal baller i hvert lag
- Ballerne skal ligge på langs, omkring køretøjets langsgående centerlinje
- Halmballerne skal bindes med ballegarn/-snor og ballerne skal stå på snorene.
- Våde/ misfarvede baller skal vende med den våde/misfarvede side opad eller udad
- Ende(flader) på et ballesæt skal flugte hinanden
- Eventuelle arbejdsmiljø-, trafik-, og miljøkrav i forbindelse med halm-transporten påhviler Leverandøren
- Det nederste lag halmballer fra et halmoplæg skal vende med undersiden opad

De fuldt læssede vogntog må ikke overskride følgende maksimum dimensioner:

Længde før aflæsning:	18,75 m
Bredde:	2,55 m
Højde:	4,00 m

Værkets kran løfter 4 baller af køretøjet ad gangen og dette benævnes som et løft.

### 3.3 Betingelser om halmballerens størrelse

Halmballerne til Værket leveres som storballer med følgende dimensioner:

Bredde:	min. 120 cm, maks. 125 cm
Højde:	min. 120 cm, maks. 135 cm
Længde:	min. 230 cm, maks. 250 cm*
Vægt:	min. 450 kg., maks. 775 kg

\*Der tilstræbes så lille variation i længden som overhovedet muligt.

### 3.4 Betingelser om fugtindhold og fugtmåling

Halmen skal have et så lavt fugtindhold som muligt.

Fugtindholdet måles med det på kranen installerede fugtmåleudstyr (mikrobølger). Målinger foretages igennem 2 baller ad gangen (ballesæt) med 3 målepunkter pr ballesæt. Således genererer et løft tilsammen 6 måleresultater, som elektronisk sendes til databasen og anvendes til godkendelse og videre afregning.

To forskellige parametre er afgørende for, om et løft kan godkendes; dels resultaterne af de 6 målinger enkeltvis og dels en gennemsnits-beregning af målingerne.

1. Ingen af de 6 enkeltvise målepunkter må overstige 26 % fugt.
2. Det gennemsnitlige fugtindhold af løftet (6 målepunkter) må ikke overstige 23 % fugt.

Værkets fugtmåleudstyr er kalibreret ved 140 kg TS/m<sup>3</sup> halm.

Værket er endvidere berettiget til at supplere målinger foretaget på kranen med kontrolmålinger med fugtspyd. Kontrolmåling foretages ved indstikning af fugtmålespyddet i halmballerne efter

kontrollørens eget valg. Der måles ikke i de yderste 5 cm af halmballen. Målepunkterne må ikke ligge på en lodret akse i forhold til hinanden.

Såfremt fugtindholdet i to målinger med fugtspyd og indbyrdes afstand på minimum 30 cm overstiger 30 %, afvises halmballeløftet.

I tilfælde af at der fremkommer nye og mere nøjagtige måleinstrumenter og/eller målemetoder til bestemmelse af vandindhold i halmballer, er værket berettiget til at udskifte måleudstyret ligesom beregningsmodeller løbende kan opdateres efter behov.

#### *Nedbrud af mikrobølgesystemet*

Hvis mikrobølgesystemet oplever nedbrud, afbestiller Værkets personale uden unødige ophold planlagte leverancer. Såfremt transporten af et læs halm er påbegyndt, skal Værket aftage læsset med respekt for øvrige gældende betingelser i pkt. 2 eller 3. Fugtindholdet vil blive fastsat som et gennemsnit af de 2 foregående leverancer.

### **3.5 Afvisningskriterier**

Halmtransporten vil blive afvist, hvis betingelserne under pkt. 2 eller 3 ikke er overholdt, eller såfremt halmballerne:

- indeholder ikke-brændbart materiale
- er deforme eller skæve
- er helt eller delvist frosne
- har været angrebet af råd eller svamp, pga. risiko for toxindannelse
- ved visuel bedømmelse afviger fra normal tilfredsstillende kvalitet, f.eks. med overfladefugt, snelag, forrådnelse, slag af spånpladelignende karakter m.v.

Såfremt en halmballe afvises jf. punkt 2 og 3, vil det, afhængig af hvor i læsset ballen er placeret, betyde at minimum 1 løft (4 baller) sendes retur. Såfremt det afviste løft er placeret i det øverste lag på læsset, vil baller placeret under det afviste løft ikke blive modtaget, da Værket ikke frasorterer / flytter rundt på enkelte baller.

Ved afvisning udarbejdes, efter ønske, et skema med oplysninger om hvilke baller der er årsag til afvisningen, samt efter hvilke kriterier afvisningen har fundet sted.

Halmtransporten kan endvidere blive afvist, hvis:

- Værkets miljø- eller sikkerhedsbestemmelser ikke efterkommes, f.eks. personfærdsel på halmlæsse med risiko for nedstyrtning, eller rygning på halmlager med risiko for brand. Chaufførfolder omkring Værkets miljø- og sikkerhedsbestemmelser kan udleveres i halmladen.
- anvisninger fra Værkets personale ikke efterkommes
- øvrige nævnte betingelser i dette dokument ikke er opfyldt
- der er forhold i forbindelse med leverancen som strider mod dansk lovgivning

Leverandøren afholder selv alle udgifter i forbindelse med oprydning og bortskaffelse af afviste halmballer.

### **3.6 Aflæsning og vejekvittering**

Leveringsadressen er Energivej 2, 7500 Holstebro.

Ved ankomst til Værket skal køretøjet køre på brovægt og indveje læsset ved indlæsning af vejekort. Vejekort bliver udleveret ved første ankomst.

Værkets personale foretager aflæsningen med kran.

For at undgå forurening af vejområder skal chaufføren før udkørsel fra halmlager rengøre køretøjet for løst halm.

Ved udkørsel køres på brovægt. Vejekort indlæses og chaufføren modtager en kvittering for læsset med bl.a. følgende oplysninger:

Dato og klokkeslæt / Leverandør identifikation / Halmlæssets vægt i kilo / Halmens vandindhold i % /restmængde på kontrakt.

#### **4. Leveringsplaner og åbningstider**

Den ordinære fyrringsæson starter normalt i september og slutter maj måned året efter, og der vil forekomme variation i Værkets behov for halm igennem fyringssæsonen. Leverandøren skal have kapacitet til at kunne levere hele den kontraherede mængde fra fyringssæsonens start indtil ultimo februar måned.

Senest to hverdage før levering af halmen påbegyndes, bliver Leverandøren kontaktet af Værkets personale for nærmere at aftale leverings tidspunkt samt mængde pr. dag. Halmen skal leveres som angivet i denne plan.

Ved tilrettelæggelse af levering vil Værkets personale tilstræbe en hensigtsmæssig fordeling af den aftalte halmmængde gennem leveringsperioden, ligesom der i nogen grad vil kunne tages hensyn til eventuelle ønsker fra Leverandøren.

Leveringsstatus for de forskellige kontrakter og / eller de forskellige leverandører i relation til hinanden vil på ethvert givet tidspunkt af logistiske og praktiske årsager aldrig være den samme procentandel.

##### *Afvielser fra leveringsplan:*

I tilfælde af indstilling eller reduktion af halmlevering eller aftag, skal den anden part straks informeres herom samt om årsagen til og den forventede varighed af stop eller reduktion.

Værket er berettiget til at reducere eller afbestille planlagte leveringer såfremt tekniske forhold nødvendiggør dette. Såfremt transporten af et læs halm er påbegyndt, skal Værket aftage læsset, medmindre læsset afvises jf. pkt. 2 eller 3.

##### *Åbningstider:*

Værket vil være åbent for modtagelse af halm på alle normale arbejdsdage i tidsrummet 07:00 - 16:00; dog skal halm være indvejet senest 30 minutter inden lukketid. Modtagelse af halm uden for dette tidsrum kan kun finde sted efter særlig aftale.

I perioder vil der være behov for kørsel på lørdage, her bliver åbningstiderne aftalt ved bestilling af halmen.

Køretøjer må ikke ankomme til Værkets port før åbningstid, og køretøjer skal være ude før lukketid.

Værket forbeholder sig ret til at ændre Værkets åbningstider i leveringsperioden.

#### **5. Kontraktmængder**

Der indgås ikke kontrakter på mængder under 100 ton eller over 3.000 ton pr. Leverandør.

En halmleveringskontrakt er at regne for opfyldt når der er leveret en mængde svarende til det i kontrakten fastsatte kvantum afrundet til nærmeste hele læs.

I tilfældet hvor en leverandør ikke kan levere sin kontraktpligtige mængde, og underleveringen ikke er omfattet af punkt 6 eller 7, har Værket ret til at købe erstatningsbrændsel. Overstiger prisen på erstatningsbrændsel kontraktpriisen, opgjort efter brændværdi i halm med basispris 13% vand, faktureres prisdifferencen til den leverandør der har svigtet sin leveringsforpligtelse.

*Fortrinsret til ekstramængder.*

Såfremt Værket får brug for en større mængde halm end kontraheret, indbyder Værket igangværende leverandører til at byde på levering af ekstramængder. Leverandører med kontrakter i den pågældende sæson har således ret til at byde på levering af den efterspurgte mængde. Værket forbeholder sig dog ret til at afvise indkomne tilbud helt eller delvist.

Såfremt Leverandørerne ikke ønsker at levere den ønskede ekstra mængde halm helt eller delvist, eller tilbuddene afvises, har Værket ret til at fremskaffe halm fra anden side.

## **6. Vejrlig**

Leverandøren kan med begrundelse i halmknaphed som følge af vejrlig reducere kontraktmængden i leveringssæsonen. Reduceringen må maksimum være 20 %, dvs. at Leverandøren som minimum skal levere 80 % af kontraktmængden.

Forudsætningen for at reduktion i kontraktmængden kan imødekommes er at Værket senest den 1. oktober skal have modtaget skriftlig meddelelse herom. Overskrides denne tidsfrist er Leverandøren forpligtet til at levere i henhold til indgåede kontrakter, det vil sige levering af hele den kontraherede mængde.

Hvis Leverandøren inden for tidsfristen har meddelt reduktion i kontraktmængden, er dette bindende for Leverandøren, således at Værket kun er pligtig til at modtage den reducerede mængde. Leverandøren kan dermed ikke påregne at kunne levere tidligere fraskrevne mængder.

Leverandøren kompenserer Værket for en eventuel reduktion af leverancen med 100 kr. pr. ton halm som ikke kan leveres dog maksimalt ned til 80 % af kontraktmængden. Prisen er eksklusiv moms.

Kompensationen bliver fratrukket i afregningen af Leverandørens halmleverancer for oktober måned eller de nærmest efterfølgende måneder med levering og afregning.

## **7. Force majeure**

Parterne hæfter ikke hvis der efter aftalens indgåelse indtræder force majeure.

Ved force majeure forstås i henhold til denne kontrakt omstændigheder, som parterne ikke er herre over, herunder naturkatastrofer, brand i halmlagre, fejl eller havarier på Værket der umuliggør eller reducerer mulighederne for halmens modtagelse og afbrænding.

Foreligger der force majeure fritages hver af parterne helt eller delvis for deres leveringsforpligtelse eller aftagepligt.

Den part der vil påberåbe sig force majeure, skal uden ugrundet ophold skriftligt underrette den anden part om dens opståen og forventede ophør. Årsagen til force majeure skal skriftligt dokumenteres.

Såfremt Værket reducerer leverancerne, skal denne reduktion ske forholdsmæssigt for alle Leverandører.

Når årsagen til force majeure er fjernet, genoptages leverancerne indtil den kontraherede mængde er leveret.

## 8. Afregningsforhold

### 8.1 Restprodukter

Værket påtager sig at bortskaffe restprodukter i henhold til gældende lovgivning, herunder registrering af mængder, prøveudtagning og bortkørsel. Værket afholder alle de hermed forbundne udgifter.

### 8.2 Afregningspris

Halmen afregnes med udgangspunkt i kontraktbasisprisen. Det enkelte læs afregnes efter vægt med den på Værket installerede brovægt. Afregningsprisen reguleres for fugtindhold og leveringstidspunkt. Afregningsprisen afrundes til 2 decimaler.

### 8.3 Afregningspris reguleret for fugtindhold

Halm med et højt fugtindhold medfører dårlig forbrænding og lavere energiproduktion, større miljøbelastning og evt. miljøoverskridelser, slaggedannelser og korrosioner på kedlen med risiko for ikke-planlagte driftstop samt øgede omkostninger til bortskaffelse af restprodukter.

Basisprisen gælder for 13 % vandindhold. 13 % vandindhold dækker 12,5 til 13,4 %, 14 % vandindhold dækker 13,5 til 14,4 % osv.

Basisprisen reguleres efter nedenstående skema. Er fugtindholdet lavere end 13 % stiger afregningsprisen med 2 % for hver hele procent lavere vandindhold. Er fugtindholdet mellem 13 til 17% falder afregningsprisen med 2 % for hver hele procent højere vandindhold. Er fugtindholdet højere end 17 %, falder afregningsprisen med 4 % for hver hele procent vandindholdet er højere end 17 %.

Vandindhold	Vandindhold efter	Regulering	Diverse eksempler - afregning ved forskellige fugtprocenter
til op- / nedrunding	op- / nedrunding =		Udgangspunkt er et læs til en værdi af kr. 7.000,00 ved 13 % fugt
før afregning	Basis for afregning		
(%)	(%)	(%)	Afregningsprisen ved:
op til 10,4	10	106	10 % fugt øges med 6 % = kr. 420. Afregningspris kr. 7.420,00
10,5-11,4	11	104	11 % fugt øges med 4 % = kr. 280. Afregningspris kr. 7.280,00
11,5-12,4	12	102	12 % fugt øges med 2 %
12,5-13,4	13	100	13 % fugt = kontraktens basispris. Læsset afregnes til kr. 7.000.
13,5-14,4	14	98	14 % fugt reduceres med 2 %
14,5-15,4	15	96	15 % fugt reduceres med 4 %
15,5-16,4	16	94	16 % fugt reduceres med 6 % = kr. 420. Afregningspris kr. 6.580,00.
16,5-17,4	17	92	17 % fugt reduceres med 8 %
17,5-18,4	18	88	18 % fugt reduceres med 12 % = kr. 840. Afregningspris kr. 6.160,00
18,5-19,4	19	84	19 % fugt reduceres med 16 %
19,5-20,4	20	80	20 % fugt reduceres med 20 %
20,5-21,4	21	76	21 % fugt reduceres med 24 % = kr. 1.680. Afregningspris kr. 5.320,00
21,5-22,4	22	72	22 % fugt reduceres med 28 %
22,5-23,0	23	68	23 % fugt reduceres med 32 %

Det mindste vandindhold (afrundede procenter), der kan danne grundlag for afregning, er 10 % og det højeste er 23 %.

#### 8.4 Bonusordning

Hvis mindst 90 % af den leverede mængde er med et vandindhold fra 10 % til og med 12,4 % gives der en bonus på 5 % af kontraktens basispris, dvs. basisprisen for august. Der gives således ikke bonus for halm med en fugtprocent fra og med 12,5 % og højere.

Såfremt samme Leverandør leverer under flere kontrakter, er beregningsgrundlaget for evt. bonus den mængde der tilsammen er leveret på kontrakterne. Basisprisen beregnes som et gennemsnit af tonprisen for de samlede kontrakter.

Bonusberegning foretages og resultatet fremsendes til leverandøren senest 2 uger efter sæsonafslutningen, hvilket regnes fra det tidspunkt hvor værkets biokedel er blevet lukket ned for sæsonen. Bonusbeløb afregnes indenfor 30 dage fra sæsonafslutningen.

#### 8.5 Sæsonvariation / årstidsregulering

Afregningsprisen er i perioden 1. august til 31. august lig med basisprisen. For levering i de efterfølgende måneder forhøjes afregningsprisen med et månedligt tillæg på 0,4 %.

*Eksempel: tillæg for et læs halm til en basisprisværdi på kr. 7.000,00:*

Tillæg for et læs halm til en basisprisværdi på kr. 7.000,00 som leveres i januar beregnes således:

Leverings måned	Afregningspris	Forhøjelse i forhold til basispris august
August	kr. 7.000,00	kr. 0,00
September	kr. 7.028,00	kr. 28,00
Oktober	kr. 7.056,11	kr. 56,11
November	kr. 7.084,34	kr. 84,34
December	kr. 7.112,67	kr. 112,67
Januar	kr. 7.141,12	kr. 141,12

I tilfælde hvor Værket af årsager som ikke er omfattet af force majeure, ikke kan aftage den fulde kontraherede halmmængde indenfor leveringsperioden 1. august til 31. juli genoptages leveringerne ved start af den kommende leveringssæson. Basispris for august i den kommende sæson vil være den årstidsregulerede basispris for juli i sidste sæson + 1 månedsregulering. Hvor juli var den 12. måned i seneste leveringssæson vil august i den kommende sæson afregnes som måned 13, september som måned 14 osv.

#### 8.6 Ventetid

Ventetid udover en time, der alene skyldes halmaflæsnings driftsstop, afregnes med kr. 450,00 pr. time pro rata. Chaufføren og personalet på halm lageret udfylder en ventetids blanket som personalet afleverer til bogholderiet. Beløbet afregnes med næste opgørelse. Ventetid pristalsreguleres ikke.

## 8.7 Indeksregulering 2-årige kontrakter

For 2-årige kontrakter reguleres basisprisen pr. 1. august i kontraktens 2. leverings sæson efter nedenstående indeks fra Statistikbanken under Danmarks Statistik.

Indeks	Fordeling
PRIS114: Nettoprisindeks i alt; måned; marts år 1 → marts år 2	70 %
LPRIS21: Enkeltgødningsstoffer i alt; kvartal; K1 år 1 → K1 år 2	15 %
BYG61: Delindeks: Lastvognskørsel; K1 år 1 → K1 år 2	15 %

Alt efter prisudviklingen kan afregningsprisen for 2. sæson ved 2-årige kontrakter både stige og falde i forhold til basisprisen i 1. sæson.

Såfremt Værkets modtagelse af halm fra samtlige leverandører i 1. sæson afviger væsentligt fra 140 kg TS/m<sup>3</sup> halm, forbeholder Værket sig ret til at justere densitetskalibrering af måleudstyr forud for sæson 2.

Krav til ballernes længde og vægt samt halmens fugtindhold kan justeres forud for år 2. Justeringer kan dog ikke overstige udsving på ± 5% uden Leverandørernes accept.

## 8.8 Opgørelser og betalingsbetingelser

Opgørelse over leveringer foretages af Værket pr. den sidste hverdag i leveringsmåneden og tilsendes Leverandøren pr. mail. Opgørelsen indeholder specifikation af det enkelte læs med angivelse af leveringsdato, vægt, fugtindhold og sæsonvariation. Leverandøren kan afstemme opgørelsen ved at sammenholde denne med de vejekvitinger, som chaufførerne får udskrevet på brovægten pr. læs.

Købesummen forfalder til betaling med løbende måned + 15 dage. Halm leveret i f.eks. november afregnes således d. 15. december. Hvis den 15. i måneden er en lørdag, søndag eller helligdag, betales der den følgende hverdag.

Værket overfører købesummen til Leverandørens bankforbindelse. Købesummen skal kunne overføres til et dansk pengeinstitut.